

PTV TruckNavigator 7

LKW-Navigation: Kosten und Zeit gespart!

PTV TruckNavigator 7 ist die professionelle Software speziell für LKW-Navigationsgeräte. Zusätzlich zu den Standardfeatures einer PKW-Navigationssoftware, berechnet der PTV TruckNavigator LKW-spezifische Routen, berücksichtigt Truck-Attribute wie Durchfahrthöhen oder LKW-Sperrungen, vermeidet lokale Umfahrungen und warnt vor Gefahrenstellen. Das spart Zeit und Geld.



LKW-Restriktionen, Gefahrenwarnungen, Zusatzinformationen



Die speziellen Truck-Attribute des PTV TruckNavigator sind in den Kartendaten hinterlegt:

- Allgemeine Streckensperrungen für LKW.

- Einschränkungen wie Gewicht, Achslast, Durchfahrthöhe und -breite sowie Fahrzeuglänge.
- Gefahrgutsperrungen, wassergefährdende und explosive Güter sowie Sperrungen für Anhänger (abhängig von Kartendaten).
- Das Fahrzeugprofil des LKW (Höhe, Breite, Gewicht, Achslast, Gefahrgut etc.) kann jederzeit auf dem Endgerät eingestellt werden. So berücksichtigt

die Navigation immer die richtigen Sperrungen und Gegebenheiten (z. B. Leerfahrt oder Vollfahrt).

- Gefahrenwarnung vor scharfen Kurven, Steigungen, Gefälle, unebener Fahrbahn oder Seitenwind (abhängig von Kartendaten).
- Bei Tunnels werden ADR-Beschränkungs-codes (A-E) auf der Karte angezeigt.
- Vermeidung von Tunnels mit bestimmten ADR-Beschränkungs-codes bei der Navigation.
- Anzeige von Umweltzonen.
- Anzeige von Roll-on/Roll-off-Terminals und RoLa*-Terminals. * („Rollende Landstraße“).

LKW-spezifisches Routing

- PTV TruckNavigator meidet ungünstige Nebenstraßen.
- Die Routenführung des PTV TruckNavigator vermeidet Wohngebiete automatisch. Erst bei der direkten Zielfahrt wird in das Wohngebiet navigiert.
- Der Fahrer kann selbst entscheiden, wie konsequent Nebenstraßen und Stadtdurchfahrten gemieden werden. Dazu kann er zwischen verschiedenen Routingprofilen wählen.
- Wendemanöver auf baulich nicht getrennten Straßen können vermieden werden.
- PTV TruckNavigator erkennt, wenn Ziel und Start in gesperrten Gebieten wie Fußgängerzonen oder Werksgebieten liegen. Auch in diesen Situationen wird sicher ans Ziel geleitet.

Grundfunktionen

- Präzise visuelle und gesprochene Fahrhinweise.
- Text2Speech als Standard für CarPC.
- Navigation in 2D und 3D in klarer Kartenoptik.
- Erprobte professionelle Routenberechnung und Navigation.
- Extrapolierte Standortbestimmung in Tunneln.
- Dynamische Navigation: Mit einem TMC-Empfänger können aktuelle Stauinformationen während der Fahrt kostenlos empfangen und bei der Navigation berücksichtigt werden.
- Folgende Sprachen werden vom PTV TruckNavigator unterstützt: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Norwegisch, Schwedisch, Polnisch, Tschechisch, Slowakisch, Slowenisch, Ungarisch, Rumänisch, Türkisch, Russisch, Bulgarisch.
- Auto-Smartzoom für optimale Karteninformation bei der Annäherung an Manöver.
- Richtungsangaben der Autobahnbeschilderung.
- Automatischer Wechsel zwischen Tag- und Nachtansicht.
- Tempo-Warner in vielen Ländern.
- Koordinateneingabe.
- Ausfahrts-Nummerierung auf Autobahnen.
- Realitätsnahe Autobahnschilder und Kreuzungsansichten.

Neu:

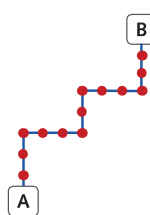
- Deutlich höhere Anmutung durch überarbeitetes Design.
- Zusätzliche Einsparmöglichkeiten durch die Einstelloption „Maut vermeiden“.
- Durch den intelligenten Selbstlernmodus (ETA) passt sich die Zeitberechnung an das jeweilige Fahrverhalten an, was zu einer verbesserten Berechnung der geplanten Ankunftszeit führt.

Connected Navigation

Der Disponent kann von seinem Arbeitsplatz aus die Navigation im LKW steuern: Auftragsdateien (RC-Interface) und Schnittstellen in C und C# (RI-Interface) ermöglichen die Kommunikation zwischen PTV TruckNavigator und der Zentrale. Diese Funktionen werden eingesetzt, um beispielsweise

- aus der Zentrale heraus eine oder mehrere Stationen als Adresse an die Navigation zu senden.
- GPS-Positionen von der Navigation abzufragen und für Drittanwendungen zur Verfügung zu stellen.
- die mobile Navigation zu starten und zu beenden.
- Nachrichten an die Navigation zu übertragen und diese dort anzeigen zu lassen.

Guided Navigation



Übergabe von kompletten Streckenführungen von der Steuerungssoftware in der Zentrale (z. B. map&guide) an das Navigationsgerät im

Fahrzeug. Damit wird gewährleistet, dass

- die vom PC berechnete optimale Route auch genauso abgefahren wird.
- Kilometerberechnung und tatsächlich gefahrene Kilometer vergleichbar sind.
- Mautberechnungen stimmen.
- zugrundeliegende Emissionsberechnungen die Realität abbilden.
- auch auf Strecken abseits von öffentlichen Routen korrekt navigiert wird.
- Offroad-Strecken (unabhängig vom in der Karte erfassten Straßennetz) zu übergeben, beispielsweise bei Zielen abseits von öffentlichen Straßen.
- andere verbundene Fahrzeuge (Buddies) per Schnittstelle anzeigen zu lassen.

Verfügbare Karten

- DACH City (Deutschland, Schweiz, Österreich, Liechtenstein)
- Kartenpaket Europa
- Kartenpaket Arabien City

Weitere auf Anfrage.



- Verfügbare Straßendetaillierung:**
- Detailed Network (Vollabdeckung)
 - Major Roads and better
- Verfügbare Truck-Attribute:**
- ⊗ Länder mit Truck-Attributen (NAVTEQ und TeleAtlas gesamt)

Plattformen

Der PTV FleetNavigator ist für verschiedene Plattformen erhältlich:

- ▶ **CarPC / Notebook (Win32 Systeme):** PTV TruckNavigator CarPC / Notebook Edition
- ▶ **Windows Mobile:** PTV TruckNavigator mobile Edition
- ▶ **Industrieplattformen auf Basis von Windows CE** (z. B. PSION Workabout pro, Höft&Wessel skeye. pad, Motorola MC 65): Auf Anfrage lieferbar.

Unterstützte Betriebssysteme

Microsoft Windows Mobile 5, 6.x
 Microsoft Windows CE, 5.x, 6.x
 Microsoft Windows 2000, Windows XP, Windows Vista, Windows 7
 Weitere auf Anfrage.